

တတိယအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ပဉ္စမနေ့ကျင်းပ

နေပြည်တော် စက်တင်ဘာ ၂၅

တတိယအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ပဉ္စမနေ့ကို ယနေ့ နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အဆောက်အအုံ ပြည်သူ့လွှတ်တော် အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်ရီ၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးမောင်မောင်အုန်း နှင့် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးရေးနှင့် လေယာဉ်လက်မှတ်မှောင်ခို ဈေးကွက်ထိန်းချုပ်ပေးရေး၊ လယ်ယာသုံးအတွက်စက်သုံးဆီဝယ်ယူရရှိရေး၊ ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများတည်ဆောက်ပေးနိုင်ရေး၊ ရပ်ကွက်အဆင့် တိုးမြှင့်ပေးနိုင်ရေး၊ ကျေးရွာအမည်သတ်မှတ်ပေးရေး၊ ဌာနဆိုင်ရာမြေအဖြစ် အသုံးပြုနိုင်ရေး၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းတည်ဆောက်ပေးရေး၊ မြို့ရှောင်လမ်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေး၊ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရေးနှင့် တံတားတည်ဆောက် ပေးနိုင်ရေးတို့ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း ၁၄ ခု မေးမြန်းဖြေကြားခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ကြသည်။

ဦးစွာ မြစ်ကြီးနားမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးညွန့်ဝင်း၏ မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား သွား/ပြန် လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ တိုးချဲ့ပေးရန်နှင့် လေယာဉ်ခ မှောင်ခိုဈေးကွက်အား ထိန်းချုပ်ရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်မြိုင်က ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မီးရထား၊ ရေကြောင်း၊ လေကြောင်း ခရီးစဉ်များတွင် ပြည်သူများအဆင်ပြေစွာသွားလာနိုင်ရေးအတွက် ဈေးနှုန်းသက်သာစေရန်နှင့် လုံခြုံစိတ်ချမှုရှိစေရန် စဉ်ဆက်မပြတ်စိစစ်ကြပ်မတ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

လက်ရှိအချိန်တွင် ကချင်ပြည်နယ်၊ မြစ်ကြီးနားမြို့သို့ လေကြောင်းလိုင်း ၅ လိုင်းက တစ်ရက်လျှင် နှစ်ကြိမ်နှုန်းဖြင့် ပျံသန်းပေးလျက်ရှိရာ ခရီးသွားလာမှု ပိုမိုအဆင်ပြေစေရန် အပတ်စဉ် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း လေကြောင်းလိုင်းတစ်လိုင်းက တစ်ကြိမ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ အပတ်စဉ် သောကြာနေ့တိုင်း မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းက တစ်ကြိမ်ဖြင့်လည်းကောင်း ထပ်မံတိုးမြှင့်ပျံသန်းနိုင်ရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း။

လေယာဉ်ဆီဈေးနှုန်း တဖြည်းဖြည်း လျော့ကျလာသဖြင့် လေယာဉ်လက်မှတ်ခများကို ခရီးသွားပြည်သူများအား သင့်တင့်မျှတသည့် ဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချပေးနိုင်ရေးအတွက် လေယာဉ်ဆီဈေးနှုန်း အတက်အကျအပေါ်မူတည်၍ မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား ခရီးစဉ်ကို အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ လေကြောင်းလိုင်းများမှလည်း ပြောင်းလဲပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရောင်းချပေးလျက်ရှိပါ ကြောင်း။

မြစ်ကြီးနား လေယာဉ်လက်မှတ်များ မှောင်ခိုဈေးကွက် ပပျောက်စေရန် လေယာဉ် လက်မှတ်များအား အရောင်းကိုယ်စားလှယ်(Agent)များမှ တစ်ဆင့် ရောင်းချစေခြင်းမပြုဘဲ လေကြောင်းလိုင်းနှင့် ၎င်း၏ရုံးခွဲများ ကိုယ်တိုင်သော်လည်းကောင်း၊ Online မှသော်လည်း ကောင်း ရောင်းချခြင်းကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းနှင့် အဲသံလွင် လေကြောင်းတို့က ၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လမှစတင်၍လည်းကောင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြန်မာလေကြောင်း၊ မင်္ဂလာ လေကြောင်းနှင့် မန်းရတနာပုံလေကြောင်းတို့က ၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လမှစတင်၍ လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

လေယာဉ်လက်မှတ်ခများအား သတ်မှတ်ဈေးနှုန်းထက် ဈေးတင်ရောင်းချ သူများအား အရေးယူဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဒေသခံပြည်သူများက ပူးပေါင်းကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးစေလိုကြောင်း ပြန်လည် ဖြေကြားသည်။

ဘိုကလေးမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစန်းမောင်၏ တောင်သူများအတွက် လယ်ယာလုပ်ငန်းသုံး စက်သုံးဆီများကို ဆီဆိုင်များမှ ဆီဝယ်စာအုပ်များဖြင့် ဝယ်ယူရောင်းချပေးနိုင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်နိုင်ဝင်းက ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးရှိ စိုက်ဧက ၅ သိန်းကျော်အတွက်လိုအပ်သော ထွန်ယက်ဆီအတွက် ပြည်တွင်းထုတ်ဒီဇယ်ဆီ ဂါလန် ၆၆၀၀၀ ကျော်ကို စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့တို့နှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဖြန့်ဖြူးထားရှိပြီးဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ထို့ပြင် ပြည်တွင်းထုတ် ဓာတ်ဆီ RON-68 နှင့် RON-72 တို့ကို ဧရာဝတီတိုင်း

ဒေသကြီးအစိုးရ အဖွဲ့၏ စီစဉ်မှုဖြင့် မြစ်တွင်းသွားစက်လှေများနှင့် လယ်ယာသုံးစက်ပစ္စည်းများ တွင်သုံးစွဲနိုင်ရေး တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ အရောင်းဆိုင်များမှ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချပေးလျက်ရှိ ပါကြောင်း။

သို့ဖြစ်ပါ၍ တောင်သူများအား လယ်ယာလုပ်ငန်းသုံးလိုအပ်သော စက်သုံးဆီများ ဝယ်ယူရာတွင် ဆီဆိုင်များမှ နေ့အလိုက်ဖော်ပြပါဈေးနှုန်းဖြင့် ဝယ်ယူခွင့်ကို ဆီစာအုပ်များ အသုံး ပြုဝယ်ယူရောင်းချမှုလုပ်ငန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် အစီအစဉ် မရှိသေး သော်လည်း လိုအပ်သည့်စက်သုံးဆီများ အဆင်ပြေချောမွေ့စွာဝယ်ယူနိုင်ရေးနှင့် ပြည်တွင်း ထုတ် ဓာတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်ဆီများကို စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အထူးသက်သာသော ဈေးနှုန်းဖြင့် ရရှိနိုင်ရေး လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနနှင့် စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနတို့အနေဖြင့် ရောဝတီတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့် အတူ အထူး အလေးထား ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ချောင်းဦးမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးထွန်းလွင်၏ ချောင်းဦးမြို့၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန ဝန်ထမ်းများအတွက် အမှုထမ်းအိမ်ရာများ ဆောက်လုပ်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်မင်းသူက မုံရွာခရိုင်၊ ချောင်းဦးမြို့ နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ဝန်ထမ်းများသည် ယခင်ကချောင်းဦးမြို့အစွန်ရှိ အိုးအိမ် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာနှင့် ၎င်းတို့နေအိမ်များရှိသော ရပ်ကွက်နှင့်ကျေးရွာများတွင် နေထိုင်လျက်ရှိရာမှ လတ်တလောဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသော အကြမ်းဖက်မှုဖြစ်စဉ်များကြောင့် ခြိမ်းခြောက်ခံရခြင်း များရှိသည့်အတွက် နေထိုင်ရန်အခက်အခဲများရှိပါသဖြင့် မိသားစုဝင်များအား အခြားမြို့များရှိ နီးစပ်ရာဆွေမျိုးများ နေအိမ်သို့ ပို့ဆောင်နေထိုင်လျက်ရှိပြီး ဝန်ထမ်းများအား မြို့နယ်အထွေထွေ အုပ်ချုပ်ရေးဦးစီး ဌာနရုံးတွင် နေထိုင်မှုအဆင်ပြေစေရေးအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးထား ပါကြောင်း။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အမှုထမ်းအိမ်ရာ ၄ ခန်းတွဲ ၂ ထပ် ဆောက်လုပ်ပေးမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ချောင်းဦး မြို့၊ မြို့မရပ်ကွက်၊ မြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာန ရုံးဝန်းအတွင်းရှိ ပေ၃၅ X ၉၀ မြေ

ကွက်လပ်တွင် အမှုထမ်းဝန်ထမ်းများအတွက် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာအား ၂၀၂၇-၂၀၂၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် လျာထားတင်ပြဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ချမ်းမြသာစည်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကိုကိုဦး၏ ချမ်းမြသာစည်မြို့နယ် တန်ဖိုးနည်းအိမ်ရာအတွင်း ရပ်ကွက်ကြီး (၁၅) ရပ်ကွက်အဖြစ် တိုးမြှင့်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ် မင်းသူက ချမ်းမြသာစည်မြို့နယ်သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မဟာအောင်မြေခရိုင်အတွင်း တည်ရှိပြီး ဧရိယာ ၉၃၁မဧက စတုရန်းမိုင်ကျယ်ဝန်းကာ မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီနယ်နိမိတ်အတွင်း ပါဝင်ပါကြောင်း၊ ချမ်းမြသာစည်မြို့နယ်သည် ၁၄ ရပ်ကွက်ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါကြောင်း။

တန်ဖိုးနည်းအိမ်ရာတိုက်များတည်ရှိသည့် အောင်သာယာရပ်ကွက်တွင် အိမ်ထောင်စု ၄၂၈၁ စု၊ လူဦးရေ ၁၈၉၃၁ ဦးနှင့် မြရည်နန္ဒာရပ်ကွက်တွင် အိမ်ထောင်စု ၄၈၁၄ စု၊ လူဦးရေ ၁၉၇၃၄ ဦး အသီးသီးရှိကြပြီး ရပ်ကွက် ၂ ခု၏ အိမ်ထောင်စုစုစုပေါင်း ၉၀၉၅ စုနှင့် လူဦးရေစုစုပေါင်းမှာ ၃၈၆၆၅ ဦးရှိပါကြောင်း၊ အောင်သာယာရပ်ကွက်ရှိ တန်ဖိုးနည်းအိမ်ရာတိုက် ၇၆ လုံးတွင် အိမ်ထောင်စု ၁၉၈၅ စု၊ လူဦးရေ ၆၁၂၇ ဦးနှင့် မြရည်နန္ဒာရပ်ကွက်ရှိ တန်ဖိုးနည်း အိမ်ရာတိုက် ၁၂၀ တွင် အိမ်ထောင်စု ၂၇၉၁ စု၊ လူဦးရေ ၉၈၂၄ ဦးရှိကြသဖြင့် စုစုပေါင်းတန်ဖိုးနည်း အိမ်ရာတိုက် ၁၉၆ လုံးတွင် နေထိုင်ကြသော အိမ်ထောင်စု ၄၇၇၆ စု၊ လူဦးရေ ၁၅၉၅၁ ဦးတို့ရှိပါကြောင်း။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၅၄ တွင် “သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရတိုင်း သို့မဟုတ် ကိုယ်ပိုင် အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသအတွင်း၌ရှိသော ကျေးရွာ၊ ကျေးရွာအုပ်စု၊ ရပ်ကွက်၊ မြို့၊ မြို့နယ် သို့မဟုတ် ခရိုင်နယ်နိမိတ်များ ပြင်ဆင်ရန်၊ ဖွဲ့စည်းရန် သို့မဟုတ် အမည်ပြောင်းလဲရန် ပေါ်ပေါက်လျှင် သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က နိုင်ငံတော်သမ္မတထံ ထောက်ခံတင်ပြ ပြီး နိုင်ငံတော်သမ္မတက လိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်” ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားရှိရာ ရပ်ကွက်ပြင်ဆင်တိုးချဲ့ရန် လိုအပ်ပါက မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်က နိုင်ငံတော်သမ္မတထံ

ထောက်ခံတင်ပြပြီး ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ချမ်းမြသာစည်မြို့နယ်သည် ရပ်ကွက် ၁၄ ရပ်ကွက်ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပြီး အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာကဏ္ဍအပါအဝင် ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့် လူမှုစီးပွားလုပ်ငန်းများအား အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိခြင်းတို့ကြောင့် ရပ်ကွက် အသစ်တစ်ခု ထပ်မံတိုးချဲ့ဖွဲ့စည်းရန် မလိုအပ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ပြည်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးမျိုး (ခ) ဦးမျိုးအောင်၏ ပေါက်ခေါင်းမြို့နယ်ရှိ မြို့နယ်မီးသတ် စခန်း၌ ဝန်ထမ်းလိုင်းခန်းအား မည်သည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောက်လုပ်ပေးမည်ကို သိရှိလို ခြင်း မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်မင်းသူက ပေါက်ခေါင်းမြို့နယ် မီးသတ် စခန်း၌ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဆောက်လုပ်ခဲ့သည့် ၆၅x၅၂x၂၆ ပေ RC ၂ ထပ် မီးသတ်စခန်း အဆောက်အဦ ၁ လုံး၊ ၁၉၆၁ ခုနှစ်တွင် ဆောက်လုပ်ခဲ့သည့် ၄၈x၂၂ ပေ အုတ်ညှပ် ၂ ခန်းတွဲ ၁ ထပ် ဝန်ထမ်းလိုင်းခန်း ၁ လုံး၊ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ဆောက်လုပ်ခဲ့သည့် ၃၇x၁၂ ပေ သွပ်မိုး၊ အုတ်ကြွပ်ကာယာယီလိုင်းခန်း ၁ လုံးနှင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ဆောက်လုပ်ခဲ့သည့် ၅၁x၁၂ ပေ ထရံကာ၊ သွပ်မိုး ယာယီလိုင်းခန်း ၁ လုံးတို့တွင် အိမ်ထောင်သည် တပ်ဖွဲ့ဝင် ၁၂ ဦးနှင့် လူပျိုတပ်ဖွဲ့ဝင် ၁၈ ဦးတို့ နေထိုင်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ကျန်အိမ်ထောင် သည်တပ်ဖွဲ့ဝင် ၄ ဦးသည် စခန်းပြင်ပရှိမိသားစုနေအိမ်များတွင် နေထိုင်လျက်ရှိပါကြောင်း။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ပေါက်ခေါင်းမြို့နယ်မီးသတ်စခန်းရှိ တပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် မိသားစုဝင်များ နေထိုင်ရေးအဆင်ပြေရန်အတွက် ပေါက်ခေါင်းမြို့နယ် မီးသတ်စခန်းအတွင်း၌ မြေနေရာ အကျယ်အဝန်း အခက်အခဲရှိသဖြင့် ၁၉၆၁ ခုနှစ်တွင် ဆောက်လုပ်ခဲ့သည့် ၄၈x၂၂ ပေ အုတ်ညှပ် ၂ ခန်းတွဲ ၁ ထပ် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာ အဆောက်အဦ ၁ လုံးအား ဖျက်သိမ်း၍ ၁၀၀x၄၀x၃၂ ပေ ၄ ခန်းတွဲ ၃ ထပ် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာ အဆောက်အဦဆောက်လုပ်ရန် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ၂၀၂၇-၂၀၂၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၊ ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ လျာထားတင်ပြနိုင်ရေးဆောင်ရွက် မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

စလင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးဇော်နိုင်၏ စလင်းမြို့နယ်၊ တောစိမ့်ကျေးရွာအုပ်စု၊ တောစိမ့်အနောက်ဘက် ဦးပိုင်ရှိ ယာမြေပေါ်တွင် ကျေးရွာအမည်မရှိသော ရွာအား “ချမ်းငြိမ်းအေးသာယာ”ရွာအဖြစ် အမည်သတ်မှတ်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ သိရှိလိုခြင်း မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း ၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ် မင်းသူက ချမ်းငြိမ်းအေးသာယာကျေးရွာ မြေနေရာသည် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မင်းဘူးခရိုင်၊ စလင်းမြို့နယ်၊ တောစိမ့်ကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်၅၇၇ ၊ တောစိမ့်ကွင်း၊ ယာမြေဧရိယာ ၂၄ ဒသမ ၀၈ ဧကခန့်ရှိပြီး အိမ်ခြေ/ အိမ်ထောင်စု ၁၅၆ စု၊ လူဦးရေ စုစုပေါင်း ၁၁၂၆ ဦး ရှိပြီး ကျေးရွာသူ/ ကျေးရွာသားများသည် ၂၀၀၈ ခုနှစ်မှစတင်၍ အခြေချနေထိုင်ခဲ့သည်မှာ ယခုအချိန်ထိဖြစ်ပါကြောင်း။

ချမ်းငြိမ်းအေးသာယာကျေးရွာအား ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်ထားသောကျေးရွာအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၏ ကျေးရွာအုပ်စု/ကျေးရွာများအား တိုးချဲ့/ပယ်ဖျက်/အမည်ပြောင်း ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းခြင်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရမည့် အချက်အလက်များ ပြည့်စုံမှုမရှိသေးသော်လည်း ချမ်းငြိမ်းအေးသာယာကျေးရွာအား ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားသော ကျေးရွာအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်ရေး ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၅၄ နှင့် အညီ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးချုပ်က နိုင်ငံတော်သမ္မတထံ ထောက်ခံတင်ပြပြီး ခွင့်ပြုပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ပခုက္ကူမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးလှဝင်းဦး၏ ပခုက္ကူမြို့၊ ကျွဲတဲကျေးစု၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၃၀-ခ)ရှိ မြေဧရိယာ (၆၄ဒသမ၂၂)ဧကအား မြေလိုအပ်ချက်ရှိနေသည့် ဌာနဆိုင်ရာများ အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ခွင့်ပြုပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ် မင်းသူက ပခုက္ကူမြို့နယ်၊ ကျွဲတဲကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအကွက်အမှတ်နှင့်အမည်(၃၁၅-က၊ ကျွဲတဲအနောက်ကွင်း)၊ ဦးပိုင်အမှတ်(၃၀-ခ)၊ မြေဧရိယာ ၆၄ဒသမ၂၂ ဧကရှိ မြေနေရာသည် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ယခင်ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးပိုင်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ ဌာနအား ၁-၄-၂၀၂၄

ရက်နေ့တွင် ဖျက်သိမ်းခဲ့သဖြင့် အဆိုပါမြေအား နိုင်ငံတော်ပိုင်မြေအဖြစ် အပ်နှံရန် ညွှန်ကြားခဲ့သောကြောင့် နိုင်ငံတော်ပိုင်မြေ(State Land) သတ်မှတ်ခဲ့ ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်ပိုင်မြေအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသည့် ပခုက္ကူမြို့နယ်၊ ကွဲတဲကျေးရွာ အုပ်စုရှိ မြေဧရိယာ ၆၄၃သမ၂၂ ဧကအား အသုံးပြုလိုသည့် ဝန်ကြီးဌာနများအနေဖြင့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ နိုင်ငံတော်သမ္မတထံ တင်ပြလျှောက်ထားပြီး ခွင့်ပြုချက်ရရှိပါက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ဥပဒေ၊ နည်း ဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည့် ကိစ္စဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည် ဖြေကြားသည်။

ကမာရွတ်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကိုကိုသင်း၏ ရန်ကုန်မြို့ပြအတွင်း BOT စနစ်ဖြင့် ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဈေးသည်များအား နေရာချထားပေးခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မည်သို့ဖြေရှင်းပေးမည်ကို သိရှိလိုခြင်း မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်မင်းသူက ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီမှ အောင်မင်္ဂလာနှင့် ဒဂုံ-ဧရာအဝေးပြေး ယာဉ်ရပ်နားစခန်း ၂ ခု၊ အလုံ/ ဗိုလ်တ ထောင်/ အနောက်ပိုင်း ကုန်သေတ္တာတင် ယာဉ်ရပ်နားစခန်း ၃ ခုနှင့် တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ၁၁ နှင့် ၁၂ ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်းနှင့် သုမင်္ဂလာလမ်းထောင့်ရှိ မော်တော်ယာဉ် ၂၈၂ စီး ရပ်နားနိုင်သောအထပ် ၄ ထပ်ရှိ အရှေ့ပိုင်းယာဉ်ငယ်ရပ်နားစခန်း ၂ ခု၊ စုစုပေါင်း ၇ ခု ဆောင်ရွက်ထားရှိပြီး ရန်ကုန်မြို့တော်အတွင်း ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများ လျော့နည်းစေရန်အတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ လမ်းဘေးဈေးသည်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စည်းကမ်းထိန်းကြပ်မတ်ခြင်း၊ မြို့နယ်အလိုက်၊ လမ်းအလိုက်စာရင်းများ ပြုစုထားရှိခြင်း၊ မြေနေရာအကျယ်အဝန်း၊ ရောင်းချမှုအခြေအနေပေါ်မူတည်၍ နေရာချထားပေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဒဂုံမြို့သစ်(တောင်ပိုင်း)၊ ဒလ၊ လှိုင်သာယာ(အနောက်ပိုင်း)၊ သင်္ဃန်းကျွန်း၊ သာကေတ၊ ဒေါပုံ၊ လှိုင်၊ မြောက်ဥက္ကလာပ စသည့်မြို့နယ်များအတွင်းရှိ ပျံကျဈေးသည် ၂၁၇၁ ဦးအား ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ ဈေး ၁၅ ခုအတွင်း စနစ်တကျ

ရောင်းချနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း၊ ထို့ပြင် လမ်းမတော်မြို့နယ် ၁၉ လမ်း စံပြ ညဈေးတန်းကို ဘေးကင်းလုံခြုံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းသပ်ရပ်မှုရှိစေရေးနှင့် ကျန်းမာရေးနှင့် ညီညွတ်မှုရှိသည့် အစားအသောက်များကို စနစ်တကျ ရောင်းချစေရေးအတွက် အဆင့်မီ စံပြ ညဈေးတန်းအဖြစ် စီမံချက်ချမှတ်၍ စနစ်တကျအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါ ကြောင်း။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန်မြို့တော်အတွင်း ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရေး မော်တော်ယာဉ်များကို ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းနှင့်အညီ မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်ရန် လမ်းညွှန်များ၊ Road Signs၊ Road Marking များ၊ Traffic Signal များကို အသစ်တပ်ဆင်ခြင်း နှင့် ယာဉ်သွားလာမှုများအဆင်ပြေစေရန် လမ်းပုံသဏ္ဌာန်နှင့် ဖွဲ့စည်းပုံဒီဇိုင်း ပြောင်းလဲပြင်ဆင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ယာဉ်သွားလာမှုများ အဆင်ပြေစေရန် ယာဉ်သွားလမ်းများတိုးချဲ့ခြင်း၊ ယာဉ်ရပ်နားရန် ကားပါကင်နေရာများ တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ယာဉ်သွားလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲသတ်မှတ်ပေးခြင်းများကို စဉ်ဆက် မပြတ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ပုဂ္ဂလိကသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီတို့က ယာဉ်ရပ်နား စခန်းနှင့် ယာဉ်ရပ်ဝန်းများ ၁၈ နေရာဆောင်ရွက်ပေးပြီး ဖြစ်ပါသောကြောင့် BOT စနစ်ဖြင့် ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ တည်ဆောက်ရန် မလိုအပ်ပါ ကြောင်းနှင့် လမ်းဘေးဈေးသည်များ၏ ဈေးရောင်းချမှုကို ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ ကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

နောင်ချိုမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကျော်မြင့်နိုင်၏ နောင်ချိုမြို့ရှောင်လမ်း စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက် ၍ မည်သို့လျာထားစီမံထားသည်ကို သိရှိလိုခြင်း မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန် ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်က နောင်ချိုမြို့ရှောင်လမ်းစီမံကိန်း လမ်းအပိုင်းသည် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ပြည်ထောင်စုအစိုးရမှ စီမံခန့်ခွဲ သောလမ်းဖြစ်သည့် မန္တလေး- လားရှိုး-မူဆယ်လမ်း၏ မိုင်တိုင် ၄၉/၄ မှ ၃၀၂/၀ အထိ ၂၅၂ မိုင် ၄ ဖာလုံအရှည်ရှိသော လမ်း နှင့်ဆက်စပ်နေသည့် လမ်းပိုင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ နောင်ချိုမြို့တွင်းနှင့် ဂုတ်တွင်းလမ်းအပိုင်းတို့ တွင် မကြာခဏဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိသည့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများအား လျှော့ချနိုင်ရန်နှင့် ကုန်စည် စီးဆင်းမှု ပိုမိုလွယ်ကူလျင်မြန်စေရေးတို့အတွက် ၂၀၁၃ ခုနှစ်ခန့်မှစ၍ နောင်ချိုမြို့ရှောင်လမ်း

အတွက် လမ်းအကြောင်း ရှာဖွေခြင်း၊ ကွင်းဆင်းတိုင်းတာခြင်းလုပ်ငန်းများကို စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ မြေသားလမ်းတစ်ကြောင်းထိုး ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း ဖောက်လုပ်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ၎င်းလမ်းပေါ်ရှိ ဂုတ်ထိပ်တံတားသစ် တည်ဆောက်နိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်နေဆဲကာလတွင် ခေတ္တရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ပြီး နောင်ချိုမြို့ ရှောင်လမ်းစီမံကိန်းအား ဂုတ်ထိပ်တံတားအသစ် တည်ဆောက်ချိန်တွင် တစ်ပါတည်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသဖြင့် လတ်တလောဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိသေးပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

မာန်အောင်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကျော်သန်း၏ မာန်အောင်မြို့နယ်၊ ဇရပ်ကုန်းခင်ရွာမှ မျှော်တော်ဦးအထိ လမ်းအား ကွန်ကရစ်လမ်းအဖြစ် မည်သည့်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် မြှင့်တင်ပေးမည် ကို သိရှိလိုခြင်း မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်က မာန်အောင်မြို့နယ်၊ ဇရပ်ကုန်းခင်ရွာမှ မျှော်တော်ဦးအထိလမ်းသည် သစ်ဝ-မျှော်တော်ဦး-သစ်ပုံလမ်းဖြစ်ပြီး မာန်အောင်ကျွန်းပတ်လမ်းပေါ်ရှိ ဇရပ်ကုန်းခင်ကျေးရွာမှစတင်၍ သစ်ပုံကျေးရွာသို့ ဆက်သွယ် ထားသော လမ်းအရှည် ၅ မိုင် ၅ ဖာလုံရှိသည့် ရခိုင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့မှ စီမံခန့်ခွဲသော လမ်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိလမ်းအခြေအနေမှာကွန်ကရစ်လမ်း ၅ ဖာလုံ၊ ကျောက်ခင်းလမ်း ၅ မိုင် ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း အရှည် ၅ မိုင် ၅ ဖာလုံဖြစ်ပါကြောင်း၊ အဆိုပါလမ်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၂၀၂၆-၂၀၂၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ရခိုင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းရန်ပုံငွေဖြင့် ပျက်စီးမှုများနေသော လမ်းအပိုင်း ၁ မိုင် ၂ ဖာလုံအား ဖြုန်းကျောက်စရစ် ခင်း၍ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

၂၀၂၇-၂၀၂၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ရန်ပုံငွေတွင် ကျောက်ခင်းလမ်း ၅ မိုင်အနက်မှ ၄ ဖာလုံအား ကွန်ကရစ် လမ်းအဖြစ် အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် လျာထားသွားမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်ရှိသောလမ်းပိုင်းများကို ကွန်ကရစ်လမ်းအဖြစ် နှစ်အလိုက်ဆက်လက် လျာထားပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ဇီးကုန်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးကျော်မင်းထွန်း၏ ဇီးကုန်းမြို့နယ်နှင့် ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း ဖြစ်သော ဇီးကုန်း- သင်ကန်- ရွှေဖလားလမ်း၊ ရွှေကြို့ပင်မှ ရွှေဖလားကျေးရွာထိ ကွန်ကရစ်လမ်းအား မည်သည့်အချိန်တွင် အဆင့်မြှင့်တင် ပေးမည်ကို သိရှိလိုခြင်း မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်က ဇီးကုန်းမြို့နယ်နှင့် ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်းဖြစ်သော ဇီးကုန်း-သင်ကန်-ရွှေဖလားလမ်း၊ ရွှေကြို့ပင်မှ ရွှေဖလားကျေးရွာထိ လမ်းသည် ရန်ကုန်-ပြည်လမ်းပေါ်ရှိ ဇီးကုန်းမြို့၊ မော်ရရွာမှစတင်ပြီး သင်ကန်ရွာ၊ ရွှေဖလားရွာတို့မှတစ်ဆင့် ခရိုင်ချင်းဆက်လမ်းအမှတ်(၁)ကို ချိတ်ဆက်ထားသော လမ်းအရှည် ၁၂ မိုင်ရှိသည့် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ စီမံခန့်ခွဲသောလမ်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိလမ်းအခြေအနေမှာကွန်ကရစ်လမ်း ၁ မိုင် ၅ ဖာလုံ၊ ကျောက်လမ်း ၅ မိုင် ၇ ဖာလုံ၊ အမာခံလမ်း ၁ မိုင် ၄ ဖာလုံ၊ မြေသားလမ်း ၃ မိုင်ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း ၁၂ မိုင် ဖြစ်ပါကြောင်း။

၂၀၂၇-၂၀၂၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အဆိုပါလမ်း၏ မူလကျောက်လမ်းပိုင်းမှ ပျက်စီးမှုဖြစ်ပေါ်နေသော လမ်းအရှည် ၂ ဖာလုံအားပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်း ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ မူလရန်ပုံငွေတွင် လျာထားသွားမည်ဖြစ်ပြီး ဖြည့်စွက်ရန်ပုံငွေတွင်လည်း လမ်းအရှည် ၂ ဖာလုံအား ဆက်လက်လျာထားသွားမည်ဖြစ်ပြီး ကွန်ကရစ်လမ်းအဖြစ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကိုလည်း နှစ်အလိုက် ရန်ပုံငွေလျာထားသွားမည်ဖြစ်ပြီး ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ကျုံပျော်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးဇော်မင်း၏ ကျုံပျော်မြို့နယ်၊ အောင်လံစုလမ်းဆုံမှ ကျုံတန်းရွာအထိ လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု ဆောင်ရွက်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်က ကျုံပျော်မြို့နယ်၊ အောင်လံစုလမ်းဆုံမှ ကျုံတန်းရွာအထိ လမ်းပိုင်းသည် အရှည် ၂၄ မိုင် ၂ ဖာလုံရှိ ဓနုဖြူ - သောင်ကြီးလမ်း၏ ကျုံပျော် မြို့နယ်အပိုင်း မိုင်တိုင် ၁၄/၀ (ကျုံတန်းရွာ)မှ မိုင်တိုင် ၂၄/၂ (အောင်လံစုလမ်းဆုံ)အထိ ၁၀ မိုင် ၂ ဖာလုံအပိုင်းဖြစ်ပြီး ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ စီမံခန့်ခွဲသောလမ်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ အဆိုပါလမ်း၏ လက်ရှိလမ်းအခြေအနေမှာ ကတ္တရာလမ်းဖြစ်ပြီး လမ်းအရှည် ၁၀ မိုင် ၂ ဖာလုံတွင် ကောင်းမွန်သောအပိုင်း ၂ မိုင်၊ အသင့်အတင့်ကောင်းမွန်သောအပိုင်း ၃ မိုင်နှင့် ပျက်စီးမှုများပြားသောအပိုင်း ၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဆိုပါလမ်းပိုင်းတွင် ၂၀၂၆-၂၀၂၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၊ ဧရာဝတီတိုင်း ဒေသကြီးရန်ပုံငွေဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်သည့် လမ်းပိုင်းအတွင်း ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်းလုပ်ငန်း

၁၃၁၁၆၅ ဖာလုံ၊ ကတ္တရာလမ်းအနိမ့်အမြင့် ဖြေညှိခြင်းလုပ်ငန်း ၃ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၄၃၁၁၆၅ ဖာလုံအား ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဆိုပါလမ်းပိုင်းတွင် အများပြည်သူသွားလာမှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန် လမ်းပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ၂၀၂၆-၂၀၂၇ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး(ဖြည့်စွက်)ရန်ပုံငွေတွင် ကတ္တရာလမ်းအနိမ့်အမြင့် ဖြေညှိခြင်း လုပ်ငန်း ၃ ဖာလုံအရှည်အား ထပ်မံလျာထားဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည် ဖြေကြားသည်။

အုတ်ဖိုမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးတင်ထွေး၏ အုတ်ဖိုနှင့် မိုးညိုမြို့နယ်များ ဆက်သွယ်ထားသည့် မြစ်မခ မြစ်ကူးတံတား(တက်ဆွဲ)အား မည်သည့်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် တည်ဆောက်ပေးမည်ကို သိရှိလိုခြင်း မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်က ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ အုတ်ဖိုမြို့ နယ်နှင့် မိုးညိုမြို့နယ်တို့အား ဆက်သွယ်မည့် မြစ်မခ မြစ်ကူးတံတား (တက်ဆွဲ) တည်ဆောက် ရန် လျာထားသည့်နေရာသည် အုတ်ဖိုဘက်ကမ်းတွင် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ စီမံ ခန့်ခွဲသော အရှည် ၇ မိုင် ၄ ဖာလုံရှိ အုတ်ဖို - ကျက်ဆူတော တက်ဆွဲလမ်း တာပေါင်အဆုံးနှင့် မိုးညိုဘက်ကမ်းတွင် ဆည်မြောင်းနှင့်ရေအသုံးချမှုစီမံခန့်ခွဲရေးဦးစီးဌာနပိုင် မြစ်မခမြစ်၏ အနောက်ဘက် ကမ်းပတ်တာထိပ်ကြားတွင် တည်ရှိပါကြောင်း။

မြစ်မခမြစ်သည် နွေရာသီရေနည်းချိန်တွင် ကမ်းပါးနှစ်ဖက်အကျယ် ပေ ၂၀၀ ခန့်သာ ရှိပြီး မိုးရာသီကာလအတွင်း မြစ်မခ မြစ်၏ အနောက်ဘက်ကမ်းပတ်တာထိပ်အထိ ပေ ၂၁၀၀ ခန့် ရေပြင် ကျယ်အဖြစ် မြစ်ရေစီးဆင်းလျက်ရှိပါကြောင်း၊ တံတားတည်ဆောက်မည်ဆိုပါက မြစ်မခမြစ်၏ ရေစီးရေလာကို မထိခိုက်စေရန်နှင့် ဆည်မြောင်းနှင့်ရေအသုံးချမှုစီမံခန့်ခွဲရေး ဦးစီးဌာန၏ မြစ်ရေကို ကာကွယ်ရန် တည်ဆောက်ထားသော ကမ်းပတ်တာကို ထိခိုက်မှုမရှိ စေရေး အရှည် ပေ ၂၆၀၀ ခန့်ရှိ တံတားကြီးအဖြစ် တည်ဆောက်ရန်လိုအပ် မည်ဖြစ်ပြီး တံတားအရှည်ပေ ၂၆၀၀ ခန့်ရှိသည့် မြစ်မခမြစ်ကူးတံတား (တက်ဆွဲ)သည် မြစ်ကူးတံတား ကြီးအဆင့် တည်ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသဖြင့် လတ်တလော တည်ဆောက်ရန် အစီအစဉ် မရှိသေးပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

ဦးမြင့်ကို၊ တနိုင်းမဲဆန္ဒနယ်၏ တနိုင်းမြို့နယ် နမ္မတီး- တနိုင်း- ပန်ဆောင် လမ်းမပေါ်ရှိ ကောင်းရာကျေးရွာမှ ဂျာဘူတောင်အထိ ကွန်ကရစ်လမ်းခင်းပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ၊ မရှိ မေးခွန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်က နမ္မတီး-တနိုင်း-ပန်ဆောင်လမ်းသည် ကချင်ပြည် နယ်၊ တနိုင်းမြို့နယ်အတွင်းရှိပြီး ပြည်ထောင်စုအစိုးရမှ စီမံခန့်ခွဲသောလမ်းပိုင်းဖြစ်၍ မိုင်တိုင် (၆၀/၁ မှ ၁၀၃/၁)အထိ လမ်းအရှည် ၄၃ မိုင်ရှိပါကြောင်း၊ လက်ရှိလမ်းအခြေအနေမှာ ကွန်ကရစ်လမ်း ၁၆ မိုင် ၁ ဖာလုံနှင့် အမာခံလမ်း ၂၆ မိုင် ၇ ဖာလုံ ဖြစ်ပါကြောင်း။

အဆိုပါ လမ်းပိုင်းမှာ နမ္မတီး-တနိုင်း-ပန်ဆောင်လမ်း(တနိုင်းမြို့နယ်)၏ စုစုပေါင်း လမ်း မိုင် ၄၃ မိုင် အတွင်းရှိ ဂျာဘူတောင် မိုင်တိုင် ၆၀/၁ မှ တနိုင်းမြို့ မိုင်တိုင် ၈၇/၁ အထိ ၂၇ မိုင် လမ်းပိုင်းဖြစ်ပြီး ကွန်ကရစ်လမ်း ၁၁ မိုင် ၅ ဖာလုံ၊ အမာခံလမ်း ၁၅ မိုင် ၃ ဖာလုံ ဖြစ်ပါပြီး အမာခံလမ်း ၁၅ မိုင် ၃ ဖာလုံအနက်မှ ၂၀၂၆-၂၀၂၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် မိုင်တိုင်(၇၄/၂ မှ ၇၅/၄)အတွင်း ၆ ဖာလုံအား ကွန်ကရစ်လမ်း ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ၂၀၂၇-၂၀၂၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစတင်၍ ကျန်ရှိသော ၁၄ မိုင် ၅ ဖာလုံအား ကွန်ကရစ် လမ်းခင်းခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ရန်ပုံငွေထည့်သွင်း လျာထားသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားသည်။

တတိယအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ပဉ္စမနေ့ကို ရပ်နား လိုက်ပြီး အစည်းအဝေး ဆဋ္ဌမနေ့ကို စက်တင်ဘာ ၂၈ ရက်တွင် ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့